



ANÁLISIS DE BARRERAS URBANÍSTICAS

LEYENDA

Grafismo

VADOS PEATONALES	
VADOS PEATONALES NO EXISTENTES	□
VADOS PEATONALES MAL EJECUTADOS	■
VADOS VEHICULARES USADOS A LA VEZ COMO PEATONALES	⌈
ELTOS URBANIZACIÓN Y/O MOBILIARIO URBANO	
FAROLAS MAL UBICADAS	△
POSTES DE LUZ Y/O TELÉFONO	+
SEÑALES VERTICALES MAL UBICADAS	⊕
SEÑALES VERTICALES BIEN LOCALIZADAS PERO CON ALTURA INFERIOR A 2,20m	⊗
ÁRBOLES MAL UBICADOS	⊗
BOLARDOS MAL UBICADOS O DE ALTURA INFERIOR A 0,75 cm	●
PAPELERAS MAL UBICADAS	○
OTROS ELEMENTOS (CABINAS TELEFÓNICAS, BANCOS, BUZONES...)	□
ELEMENTOS EDIFICATORIOS PRIVADOS QUE OCUPAN LA ACERA (ESCALERAS, RAMPAS...)	—
APARCAMIENTOS	
APARCAMIENTOS EXISTENTES DE PMR	—
APARCAMIENTOS EXISTENTES DE PMR SIN SEÑALIZACIÓN CORRECTA	—
APARCAMIENTOS DE PMR YA ACORDADAS PENDIENTES DE INSTALACIÓN	—
ACERAS	
ACERAS NO MENORES DE 1,8m	—
ACERAS EN MUY MAL ESTADO, INTRANSITABLES	—
ZONAS	
LÍMITES DE ZONAS DE ACCESIBILIDAD ZH(ac)	—
LÍMITES ENTRE ÁMBITOS NNSS	—

AMAU.4c

Análisis de Barreras Urbanísticas

ESCALA 1:4.000

PLAN DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DEL MUNICIPIO DE SESEÑA (TOLEDO)

APROBACIÓN INICIAL



AYUNTAMIENTO SESEÑA
TOLEDO (CASTILLA LA MANCHA)

FIRMADO:

FIRMADO:

URBANISMO
JULIO 2018

ARQUITECTO URBANISTA
FOR DAPLAN, S.A.P.
CARLOS SÁNCHEZ-CASAS PADILLA
DIAPLAN, S.A.P.

ING. DE CAMBIOS, CANALES Y PUERTOS
FOR EQUIPO REDACTOR MALT S.L.
MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ TOLEDANO
Equipo Redactor MALT S.L.